這裡有眾多歷史景點,例如水鄉柳川、三池港和三池煤礦宮原坑等。可以推著 自行車穿過筑後川昇開橋。佐賀還有世界遺產三重津海軍所遺址、肥前濱宿等 知名景點。也能欣賞佐賀平原和多良岳橙色海道的風光,享受大自然。

[總騎乘距離] 約116.77km [總爬升] 約533n









Ride with GPS

Ride with GPS

有明海一周路線 諫早市一荒尾市

繞行有明海沿岸一周的路線。在島原半島欣賞平成新山的壯闊景致,然後輪渡至 熊本縣的天草。沿著海岸線馳行,左側可以看到有明海,穿過天草五橋後朝著北 方前進。也請欣賞能眺望熊本市街景的金峰山景色。

[總騎乘距離] 約239.43km [總爬升] 約2,327m









九州•山口廣域推廣路線為何?

沖繩和山口地區,享受騎自行車的樂趣吧。

這是周遊九州各縣和山口縣的乾貨滿滿

的長路線。如果在騎行過程中從機場飛

到沖繩,就可以享受九州、沖繩、山口 9縣的豪華之旅。在不同場所可以看到九

州、沖繩、山口海洋的不同面貌。可以 充分享受各縣不同地區魅力所在的騎

九州・沖繩・山口一周路線

行,如知名景點、特產等。

九州·山口區間 約2,400km

九州·山口區間 約28,154m

福岡縣 → 大分縣 → 宮崎縣

長崎縣 ← 熊本縣 ← 鹿兒島縣

佐賀縣 → 福岡縣 → 山口縣

封面圖案是以各縣的觀光資源為概念進行設計。

發行九州・山口自行車騎乘旅行推廣委員會

沖繩區間 約76km

沖繩區間 約506m

● 經過的順序如下

[總騎乘距離]

[總爬升]





本自行車地圖中介紹的4條路線是與九州、沖繩、山口各縣和商業界合作設定的路線,可以騎自行

車游覽九州、沖繩和山口。同時,還介紹了路線沿途可以欣賞到的雄偉美麗的群山、波光閃耀的大

海、温泉、歷史和文化、Instagram打卡景點和享受美食等魅力的景點。請參考本地圖游覽九州、

可透過二維碼鏈接Strava、Ride With GPS、Google my map 和各縣的網站,查看詳細信息。

山口縣:元乃隅神社、福岡縣:豚骨拉麵、佐賀縣:呼子烏賊、長崎縣:教堂、熊本縣:熊本城、

大分縣:溫泉、 宮崎縣:高千穗峽、鹿兒島縣:沙浴、沖繩縣:琉球舞蹈

這份地圖當中的騎乘距離及總爬升是參考「Strava」程式所標示的路線。







九州北部橫穿路線 這條九州橫貫路線是以別府、延岡為起點。這裡有雄 偉的群山和神話以及傳說,要不要也來感受一番呢? 也可以從路線的終點熊本港,搭船到長崎縣的島原半

[總騎乘距離]約328km [總爬升]約6,327m

● 經過的順序如下 大分縣 → 熊本縣 宮崎縣 → 熊本縣





[總騎乘距離]約198km [總爬升]約2,063m ● 經過的順序如下 宮崎縣 → 鹿兒島縣



## 有明海一周路線

這是逆時鐘繞有明海一周的路線。日本漲退潮差最大 的有明海,大片潮間帶濕地面積,在日本數一數二, 可以在此看到別無僅有的生物。歡迎來感受九州獨有 的騎行體驗

[總騎乘距離]約356km [總爬升]約2,860m

● 經過的順序如下 福岡縣 → 佐賀縣 → 長崎縣 → 熊本縣





九州・沖繩・山口一周路線

[總爬升] 約1,994m

九州•沖繩•山口一周路線

九州・沖繩・山口一周路線

指宿市(山川港)-長島町(藏之元港)

天草市(牛伸港)-長崎市

[總騎乘距離] 約161.88km

## 九州•山口概況

自行車友善

途中順路景點&

需注意通行之路段

九州北部横穿路線

詳情請參考此處

九州在日本列島的西南端,山口縣是 本州島的最西端,沖繩縣是位於台灣 和九州島的中間,除去離島之後的九 州和台灣是同等大小。九州及山口的 全縣都有機場,飛往台灣的航班也非 時,到沖繩只需要1小時20分鐘,距 離非常近。九州及山口擁有豐富多樣 的自然環境,雄偉的山,美麗的海岸 線等景色,騎自行車之後還可以在各 地享受溫泉的快樂。因為是這樣自然 豐富的地區,所以各個地區都有豐富 的食材和特色料理。可以一邊騎自行

自行車地圖上的標誌圖案一覽表

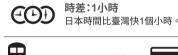
新幹線

新幹線

自行車 休憩站

高速公路





灣、機場和高速公路,可迅 速連接首爾和上海的亞洲市 場以及大阪和東京的日本國 內市場。九州各縣有完善的 機場設施,8 個機場皆有飛往 亞洲交通往來的便捷性可以

說是九州的特色。

日本幾乎全國各地區都可使用信用卡結帳。像是 VISA、 JCB、MASTER CARD、AMEX 等臺灣主要常見的信用 卡,在日本許多可刷卡結帳的店家也能使用。此外,日本 幾乎所有的銀行,都有提供新臺幣兌換成日幣的服務。

電壓:100V 日本電壓跟台灣電壓差10V。

九州及山口地方是在日本地區當中,僅次於小笠原群島的溫暖 地區。而沖繩縣與鹿兒島縣奄美地方以南的地區,與種子島以 及屋久島地方以北的地區,則是平均氣溫有很大的差距。

日本國定假日一覽表	
1月1日 · · · · · 元旦	7月第3個星期一 海之日
1月第2個星期一 成人之日	8月11日 · · · · · 山之日
2月11日建國紀念日	9月第3個星期一 敬老之日
3月20日~22日的其中1天 春分之日	9月22日~24日的其中1天 秋分之日
4月29日 · · · · · · 昭和之日	10月第2個星期一 體育之日
5月3日 · · · · · · 憲法紀念日	11月3日 文化之日
5月4日 … 綠之日	11月23日勤勞感謝日
5日5日	

九州・山口各縣自行車騎乘旅行相關網站連結

[總騎乘距離] 約243.76km [總爬升] 約2,068m

長崎縣網站

宮崎縣網站

日向自行車巡遊宮崎

# ▲各縣資訊由此點入 https://www.welcomekyushu.jp/cycle-in-kyushu/links/

指宿市(山川港) -錦江町(根占港) 南九渡輪

カ州・沖縄・山口一周路線

博多-志賀島 福岡市營渡輪

九州・沖繩・山口一周路線

伊萬里市-唐津市

[總爬升] 約1,057m

[總騎乘距離] 約85.72ki

九州・沖縄・山口一周路線 糸島市一北九州市門司區 [總騎乘距離] 約188.88km [總爬升] 約663m

下關市(關門隧道人行道)-長門市(長門湯本溫泉) 「總騎乘距離」約111.42km 「總爬升」約1.217m

新鳥栖車站 JR鳥栖車站

有明海一周路線 大牟田市-太良町

總騎乘距離]約116.77k

總爬升] 約533m









大分縣網站

Cycling OITA



車騎乘者講習。

維持 2 台車身間距

一起努力維護交通安全吧!

手指勤消毒、勤洗手

在交通意外當中,有不少案例的加害者就是自行車騎乘者,因此在道路交通法修正法案於 2015 年

(平成 27 年) 6 月 1 日實施上路後,於騎乘自行車時一再發生危險違規行為者,將必須接受自行

配戴安全帽

### 日本的交通規則

九州・沖繩・山口一周路線

別府市-熊本市(熊本港)

九州北部横穿路線 延岡市一益城町

九州南部横穿路線

宮崎市一阿久根市

[總騎乘距離] 約197.84km

[總騎乘距離] 約125.96km [總爬升] 約2,708m

長門市(長門湯本溫泉)-下關市(關門隧道人行道)

九州・沖繩・山口一周路線

總爬升]約1,767m

北九州市門司區—別府市

總騎乘距離] 約217.60km

九州・沖繩・山口一周路線

[總騎乘距離] 約192.46km 總爬升]約2,474m

九州・沖繩・山口一周路線

[總騎乘距離] 約141.57km

延岡市-宮崎市

[總爬升] 約1,300m

九州•沖繩•山口一周路線

崎九重葛機場

州・沖縄・山口ー周路線 宮崎市ー串間市(海豚樂園)

「總騎乘距離」約144.91km 「總爬升」約1.958m

九州・沖縄・山口一周路線 串間市 (海豚樂園) -南大隅町 (佐多岬)

總騎乘距離]約135.41km [總爬升]約2,441m

新冠疫情期間的自行車騎乘禮儀

名護市【道之驛許田(山原物產中心)】一

總騎乘距離] 約75.71km [總爬升] 約506m

休息時要配戴口罩

同團人數盡量壓低

車道為

左側通行

大宜味村

名護市【道之驛許田(山原物產中心)】

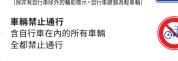
別府市-延岡市

在日本的基本規則,就是自行車和汽車都是左側通行,行人則是右側通行。行人優先通行。自行 車被歸類在輕型車輛,原則上要騎行於車道。在車道上請靠左排成一排騎乘吧。自行車可以騎在 人行道上,通常都是標示有標明可騎乘於人行道上或是因為騎在車道上太危險的狀況等等,那麼 騎乘時切勿妨害行人通行。有號誌燈的十字路口,請務必遵從燈號指示。此外,在十字路口請兩

● 一邊用行動電話或智慧型手機一邊騎乘 對角穿越十字路口 ● 夜間騎乘沒開車燈 ● 騎乘於步道上妨礙行人 ● 於車道靠右側騎行 ● 並排騎行 不遵守號誌

自行車要與其他車輛一樣,遵從道路標誌、標示。車道上有時候會出現「自行車道」「自行車專 用通行路段」「箭頭標示」。這是在告知自行車通行位置的標示。

自行車也不得逆向 自行車也不得進入 車輛禁止通行



全都禁止通行

務必暫時停下確認左右(周遭) 是否安全

僅限行人可通行的專用道路 自行車及行人專用 僅限行人和自行車可通行的

為自行車穿越路口區 所通過的場所

自行車道 自行車專用通行路段 箭頭標示 車道 歩道 車道

自行車禁止通行

(自行車也不例外)

請以可立即停下的速度騎乘

## 萬一遇到交通意外

①確保安全 ②協助及保護受傷的人,並通報 119 叫救護車

③就算認為只是小意外,也務必撥打 110 找警察來 ※可以應對多國語言,所以即便不懂日文也請放心撥打

### 轉乘交通與觀光資訊

歡迎使用所推薦的 APP,如何使用複數交通工具轉乘和觀光資訊都十分詳細。



推特 @JapanSafeTravel

主要刊登最新消息。所介紹的內容例如,警察局或消防隊等緊急熱線,以及天氣預報等資訊。 此外,不只發布刊載新冠肺炎資訊網頁的連結,當發生天然災害時,也會發送推播給身處相關 地區的手機 APP 用戶,以便用戶可確實獲得安全資訊。

裡頭列出旅遊服務中心、能以外文因應的醫院、換匯處等場所,這些都是安心旅行的必要資訊。



藉由透過 APP 取得的 GPS 資訊,登載 APP 使用者所在地周邊觀光景點場所和資訊。

介紹可以預約或購買機票、住宿設施、當地旅遊行程和活動等等的網頁。此外,也有登載 在日本如何購買票券和租借車輛方式等等的「How To 類」資訊。

## 入 在日本國內移動的交通方式

可以搜尋在地區之間移動的交通方式。JR、巴士、開車、走路等所有的移動方式都能搜尋。



除了介紹對旅行中的外國旅客來說方便的 APP 和網站、在日本期間有困難時能派上用場 的日文短句之外,也會傳送需注意資訊和大使館資訊。

九州・山口的攜車移動-攜帶自行車搭乘大眾運輸的各種服務

每個交通運輸機關有各自的限重和尺寸要求,請在各機關官網確認詳情後,

再攜自行車搭乘。使用各種服務之前,請務必先到各官網確認使用條件。

若重量、尺寸皆在規定範圍內,可視為託運行李免費運送。如超過限制可能會衍生費用。

• JAL http://faq-sr-zhhant.jal.co.jp/app/answers/detail/a\_id/17288/c/631

放置空間成套販售的座位(附帶特大行李放置空間座位)。不會產生額外費用。

• 中華航空 https://www.china-airlines.com/tw/zh/fly/prepare-for-the-fly/baggage/sporting-equipment

● 長榮航空 https://www.evaair.com/zh-tw/fly-prepare/baggage/special-baggage/sporting-equipment/

若重量、尺寸皆在規定範圍內則可視為隨身物品搭乘。至於新幹線,也可以預定與特大行李

※帶入新幹線請參閱以下有關信息。 https://www.jrkyushu.co.jp/chinese/pdf/oversized\_baggage.pdf

若重量、尺寸皆在規定範圍內,可放入巴士下方等置物艙內運送。若置物艙太小或已有其他

預定巴士車票時,必須預約攜帶自行車上車的選項。攜帶自行車費用約為每台 1500 日圓。

● 九州產交巴士 ※攜帶自行車隨行之相關說明列於日語頁面。 https://www.kyusanko.co.jp/sankobus/qa

● 西鐵巴士 ※攜帶自行車隨行之相關說明列於日語頁面。 https://www.nishitetsu.jp/bus/highwaybus/guide/pet/

有些地方則規定若裝在攜車袋中當作隨身行李的話就免收費。若客滿或是已經超過載重量

https://www.city.fukuoka.lg.jp/kowan/kyakusen/hakata-port/ferry\_city.html

九商渡輪(島原~熊本之間的渡輪航線)※時間和價格有繁體中文標示。有關騎乘自行車搭船的說明,是以日文標示。

乘客的行李而放不進去的話,恕無法乘車,請等下一班巴士。夜行巴士一輛可運送兩台。

• ANA https://www.ana.co.jp/zh/tw/travel-information/baggage-information/checked-baggage/#anchor-bulky-oversize-fragile

攜帶自行車搭乘時,原則上都要摺疊或是拆卸後裝入攜車袋。

• JR九州 https://www.jrkyushu.co.jp/chinese/

● 藍色班次 https://www.busnoru.jp/sp/rinko/

的話,就請等下一班渡輪。九商渡輪也有部分日期可預約訂位。

https://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/ri

● 福岡市營渡輪(福岡市內的渡輪航線)※只有簡體中文的自動翻譯。敬請諒解。

● 櫻島渡輪(鹿兒島~櫻島之間的渡輪航線)※請利用繁體中文的自動翻譯。

島鐵渡輪(南島原~天草之間的渡輪航線)※請利用繁體中文的自動翻譯。

亦可視為特殊手提行李攜帶上車(需付費)

https://zh-tw.shimatetsu.co.jp/ferry/

② ② 巴士・高速巴士・夜行巴士(藍色班次)

## 這是為了讓您能在日本安心旅遊。

在日本接受醫療救治之際,緊急時請撥打此專線。

因應緊急情況的各種服務

疫情相關緊急應對等資訊。

中文一日文口譯服務

● 日本遊客熱線

+81-50-3816-2787

+81-92-687-6639

24 小時/365 天

● 沖繩多語言客服中心

+81-570-077-202

9 點~ 17 點 / 365 天

旅遊保險和醫療資訊

● 九州・山口多語言客服中心

發布與新冠肺炎有關的入境日本前後與停留日本期間,

台灣旅客請從此處查看網站

24 小時/全年無休緊急協助 (英文、中文、韓語、日語的服務)

這是為了不會說日文的外國旅客等所開設,透過電話中提供口譯支援的服務。

援助。我們也有採用可免費通話的 IP 電話,可於能連接無線網路的場所使用

此服務提供外國觀光客,有關旅遊資訊導覽、口譯服務及遇到颱風等災害時該如何處理的



## 自行車寄送服務

在九州·山口,除了以攜車袋運送之外,也有免拆車就可搭乘的火車和自行車寄送服務。 期盼讓您的旅途計畫更加完善。

## **免折車搭火車資訊** ※以下資訊僅刊載於日語頁面。 不用拆解自行車,就能搭上火車!寬廣的行動範圍就是魅力所在。

● 松浦鐵道免拆車搭火車 (長崎縣、佐賀縣) http://matutetu.com/publics/index/136/ ● 熊本電氣鐵道免拆車搭火車 (熊本縣) https://www.kumamotodentetsu.co.jp/ticket/service/bicycle.html ● 肥薩橙鐵道免拆車搭火車 (熊本縣、鹿兒島縣) https://www.hs-orange.com/page75.html

## 自行車寄送 ※以下資訊僅刊載於日語頁面。 ● 袋鼠自行車活動宅急便/袋鼠自行車運送宅急便 (西濃運輸) http://www.cycle-seino.jp

出發前的準備 隨身裝備

### 努力把行李輕量化,盡量帶最少的東西上路。 ● 安全帽

有認證標章的產品為佳。 ● 眼睛防護

眼鏡類要選擇有抗 UV、防風、防塵功能的產品為佳。 • 自行車騎行穿著

可以的話盡量穿著騎自行車專用的服裝比較好,

## 如果要穿一般衣服,挑選不會捲入鍊條或齒片的款式,並且要適合氣候,這些都是很重要的

隨身攜帶物品除了禦寒衣物之外,記得要盡量精簡,讓行李輕量化。

● 個人物品 按實際氣候考量準備 2~3 套合適衣物。 (包含禦寒衣物等) 簡單的風衣外套與輕便雨衣為

必備品。行動電話等易毀損機器類建議裝入防水 袋。長程騎行需要耗費較多熱量,可準備麵包、香蕉 和餅乾等等待在身上。

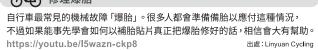


頭部穿戴用品、袖套、手套

● 騎車鞋



自行車出問題









有認證標章的產品為佳。



